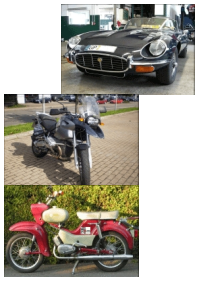
Einige Beispiele von umgebauten Fahrzeugen:



Jaguar E Type 5.3Liter Serie 3

Motor V12 60 Gradwinkel Alublock mit Laufbuchsen,
2 obenliegende Nockenwellen, Hubraum 5343 ccm
PS DIN 268 bei 5750 U/Min.
PS SAE 314 bei 6200 U/Min.
4 Zenith 175 CD Horizontalvergaser
Umbau auf Mozzi-Kolben.

BMW R 1200 GS

2-Zylinder, 4-Takter, Boxer, 98 PS, Hubraum 1170 ccm, 7000 U/Min.

Umbau auf Mozzi-Kolben.

Simson Schwalbe KR 51/1 f

Motor M53/11AR, Hubraum 49,6 ccm,
3,6 PS bei 5750 U/Min., Mischung 1:100

Umbau auf Mozzi-Kolben.





Renn-Wartburg
Umbau auf Mozzi-Kolben.
3 Zylinder, 900 ccm
6500 U/Min., 95 PS

Powerboat Formula 500
4 Zylinder 500 ccm Boxer Motor
mit Methanol-Öl mix
max. 13300 U/Min., 125 PS
Umbau auf Mozzi-Kolben

Pocket bike
Motor Minarelli 39 ccm
8500 U/Min.
Umbau auf Mozzi-Kolben







Cri Cri
Umbau auf Mozzi-Kolben

Mischungsverhältnis
Normalbetrieb 1:50
Momentan mit 1:100
Einbauspiel 5/100 **Smart ForTwo**
3 Zylinder, Benziner, 599 ccm Hubraum,
40 KW bei 5250 U/Min.,
Leergewicht 795 kg,
Höchstgeschwindigkeit 135 km/h
Umbau auf Mozzi-Kolben

Yamaha RD 350 YPVS
2 Zylinder, 2-Takt
Umbau auf Mozzi-Kolben
Mischungsverhältnis
Normalbetrieb 1:50
Momentan mit 1:100

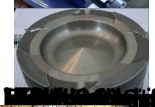




Trabant 600 ccm
Umbau auf Mozzi-Kolben
Direktschmierung 1:100
Einbauspiel 1,5 / 100
Verbrauchsminderung ca. 15%
5 km schneller als Serie **Kart CRG Maxter**
19300/min.
Umbau auf Mozzi-Kolben
Mischungsverhältnis 1:20**2 Yamaha Scooter 50 ccm**
Umbau auf Mozzi-Kolben und
Kurbenwellendirektschmierung
Direktschmierung 1:200 & 1:300
(Bereits 3000Km Laufleistung)








Direktschschmierung

Motorräder, Rennfahrzeuge und Rennkarts